



티베트의 성스러운 호수 중의 하나인 나무취호수로 향하는 길목에서 만난 칭짱철로. 기차는 낮게 드리운 흰 구름과 굽이쳐 흐르는 강물을 가리며 평균해발 4000m를 달려 나간다.

누구에게나 열린 신비의 땅



칭짱열차 타고 티베트를 가다

‘하늘길’이라고 불리는 칭짱(靑藏)철도가 개통된 지 3개월 남짓, 티베트는 라사를 기점으로 빠르게 변해 가고 있다. 늘어난 관광객으로 포탈리궁을 관람하려는 사람들이 몰리자, 공식적으로 100위안인 포탈리궁 입장료가 600위안으로 뒤틀려지고 있다. 몰려드는 관광객 수만큼이나 한족들의 티베트 진출도 철로를 따라 빠르게 진행되고 있어 티베트의 중국화를 우려하는 목소리도 만만치 않다. 티베트인들의 의지와 상관없이 돌린 하늘 길을 통해 들이닥친 변화의 바람 앞에 놓인 티베트를 9월 16일부터 열흘동안 직접 찾았다.



베이징 서역을 출발한 기차는 다음날 오전 9시에 시안역에 도착했다. 아침 햇살을 받는 사람들의 발걸음이 활기차다.



평원에서 야크와 산양을 기르는 티베트 원주민들의 전막집.



설산을 배경으로 야크를 키우며 전통적인 삶의 방식을 고수하는 티베트 장족의 모습.

‘하늘길’에서 보낸 2박3일

베이징 서역 9월 16일 밤 9시 30분. 하루에 한번 뿐인 라싸행 칭짱(靑藏)열차가 출발했다. 라싸까지 평균 해발 4000m를 지나며 꼬박 48시간 동안 달리게 될 기차다. 4인 1실 2량, 6인 1실 7량, 3등석 6량으로 구성된 기차는 총 900명의 승객을 싣고 총 1956km를 달린다. 7월 1일 개통이후 칭짱철도를 이용해 라싸로 가려는 관광객이 급증하면서 표를 구할 수 없을 만큼 기차는 늘 만원이다. 시안, 란주, 서평, 거얼무, 라국 등 중간의 역에서 내려 다른 관광지를 경유하고 싶어도 그곳에서는 라싸행 표를 구할 수 없을 정도다.

하늘길 호수... 끝없는 평원과 설산...

비행기가 있지만 하지만 갑작스런 고도 변화에 적응하지 못해 고산증으로 고통을 받는 경우가 많아 서서히 고산에 적응하는 기차여행이 고산증을 줄여 줄 것이라는 기대심리도 기차여행 선호의 이유가 된다. 또한 ‘불가능하다’는 예상을 뒤엎고 평균 해발 4000m위에 놓인 ‘하늘길’을 달려보고 싶은 호기

심한 욕을 한다.

그러나 칭짱열차에서 누릴 수 있는 가장 큰 호사는 고원을 가로지르는 열차에 앉아 가까이서 만나게 되는 평원의 절경이다. 끝없이 펼쳐진 평원과 그 위에서 풀을 뜯는 야크떼와 산양, 푸른 하늘의 한 조각이 깨어져 내린 듯한 호수와 설산이 잠시도 눈을 뗄 수 없게 만든다. 달려가는 기차를 따라 시시각각 변해가는 풍경은 세계 최고 해발(5072m)에 위치한 기차역인 탕구라산역과 하늘보다 더 푸른 추나호(天湖)를 지나면서 절정을 이룬다. 추나호와 같은 절경에서 기차를 잠시 멈추고 사진을 찍을 수 있도록 하기 위한 전망대 설치 공사가 몇 군데서 진행 중이다.

칭짱열차에서 만난 사람들은 극적을 불문하고 풍경에 매료돼 지겨움을 느낄 겨를이 없다고 입을 모은다. 첫날밤의 불편한 잠자리에서 깨어난 2일째 아침부터 고산증에 대한 불안도, 2박3일이라는 시간도 잊은 채 카메라 셔터를 눌러대기 바쁘다.

기차는 3일째 새벽녘 거얼무역을 지나면서 고산용 기관차로 머리를 바꿔달았다. 이때부터 20%의 산소가 차내에 자동으로 공급된다. 역무원의 객실마다 산소호흡기를 지급하며 라싸역까지 금연하라는 주의 사항과 함께 호흡기 착용 방법을 전달한다. 그러나 산소호흡기를 착용하는 사람은 드물었고 두통 증상

을 경미하게 호소하거나 고산증에 대한 불안을 떨치기 위해 미리 약을 복용할 뿐이었다. 마이애미에서는 헬렌(73)씨는 고령에도 불구하고 고산증세가 없다고 했다. 한국에서 온 김인영(30)씨도 “고산증을 가장 걱정했는데 별다른 고통은 없다”고 웃어 보였다.

극심한 변화앞에 놓인 티베트인들

열차 개통으로 서장자치구의 관광객이 불과 3달 만에 50% 이상 늘어난 반면, 화물운송비는 80% 이상 내려갔다. 운송비 때문에 외지에 내다 팔기 어려워진 티베트의 광물들이 중국 본토로 이동하기 시작했다. 라싸에서 만난 한 노인은 “중국이 값싼 물건들을 티베트에 갖다 주고 티베트의 천연 광물을 빼낸다”며 철도 개통이 가져온 변화를 못마땅해 했다. 그러나 중국과 티베트 모두에게 칭짱열차가 경제 발전을 가져다 줄 것은 명백하다.

중국의 티베트 지배가 티베트 인민의 해방으로 명명되었듯, 칭짱열차 개통으로 티베트인들의 삶이 바뀌게 된다면 그것은 경제 발전으로 포장될 것이다.

칭짱철도 개통이 티베트만 변화시키는 것은 아니다. 중국 서민들은 꿈도 꿀 수 없었던 티베트 여행을 현실로 만들었다. 기차에서 만난 중국인 왕티엔초

57)씨는 “늘 가보고 싶었던 티베트를 기차로 쉽게 갈 수 있게 돼 기분이 좋다”며 칭짱열차 개통이 가져온 변화를 소개했다. 그러나 그는 칭짱열차가 중국인보다는 티베트인들에게 더욱 좋은 기회가 될 것이라고 했다.

칭짱열차 개통으로 가장 극심한 변화앞에 놓인 사람들이 티베트인들이다. 이미 문명의 이기와 돈맛을 알아버린 이들이 많다. 자녀를 중국에 유학시키려는 부모들이 늘어나고 있는 것도 큰 변화 중의 하나다.

전통적인 생활방식을 벗어내고 운전기사가 되거나 여타 직업을 구해 돈을 버는 재미에 빠져 있는 장족(중국의 소수민족으로 티베트에 일부가 살고 있다)들도 많다. 그러나 대부분의 상권을 한족들이 잡고 있는 라싸의 상황에서 보면 장족들의 삶이 한족

B11면으로 계속

양지 국악사

무용 국악용품 전문 매장

양지국악기 제작소

태고(절북), 승무북, 모듬북, 장고, 징, 팽과리

- ◆ 국악기에 대한 자부심이 납니다
- ◆ 전통의 아름다움 그대로 제작 합니다
- ◆ 더 저렴한 가격과 더 좋은 품질로 다가 갑니다

서울매장 : 서울시 종로구 돈의동 46-1번지
02)3673-3442/764-2159, 011-264-3906
www.yangjikukak.com

하남공장 : 경기도 하남시 하산곡동 445번지
031)793-3906, 011-264-3906 www.yjkukak.com

新 유식학

유식사상연구회 고 목 지음 돌출발 양

- ... 유식학은 그 자체로 과학이자 철학이다.
- ... 개 밖의 안과 밖을 열심히 깨달아 오해로 거듭난다.

유식학은 일상생활 속으로 과학과 진리와 종교를 한꺼번에 아우르는 <새로운 밀레니엄의 길잡이>이다. 내 몸과 마음을 알고, 사물과 세계와 우주와, 그 지말과 근원을 알아 진리에 부합하면서 이상세계를 지향해가는 길을 밝히고 안내하는 독보적인 안내서이다.

이 책의 특징

- 비교적 이해하기 쉽다
- 유식학 전체를 파악하기 용이하다
- 유식학思想 釋明
- 유식학의 현대적 의미 부각, 특히 현대물리학, 창조론과 진화론, 생명과학, 정신과학 등과 관련된 부분
- 유식학의 무한한 미래 가치 摘示
- 자기발전 : 생활속 수행과 께똥 실용성, 편의성 제고
- 의식개혁 : 이상세계의 비전 제시

..... 구입문의

전국통교서점 · 유명서점
총판 : (02) 3672-7181

☎ 유식사상연구회 ☎
(055) 353-6142
010-2356-6142

“새는 지붕” 때문에 고민하십니까?

지붕개량을 해야하는데 돈이 걱정되십니까?
A 가장 싸게 시공해 드립니다
자! 이제 칼라강판으로 해결하세요!!

최신 기와강판, 스프레트형강판 슬라브, 사철대용전, 요사채, 산신각, 창고, 공장, 가정집(전문시공)

가장 저렴한 가격에 제일 튼튼하고 예쁘게 단 하루만에 공사완료!(전국 어디서나 출장시공해 드립니다)

전국무료전화 080-011-8504 (비로공사)

서울 · 경기도 : (02)456-8831
강원도 : 019-396-1110
충청도 : 010-8674-2357
경상도 : 010-7638-1117
전라도 : 010-2311-0157

현대칼라지붕공사

실기 훈련을 위주로 하는 설법 연수생 모집

- 교육목표
각 개인별 특수성을 파악하여 설법의 실기 연수과정을 통한 능력배양, 자료를 재구성할 수 있는 수준으로 향상 시킬 것을 그 목적으로 한다
- 교육내용
1. 정체성 확립(가치관&성격)
2. 단전호흡의 이론과 실제
3. 설법의 개념 및 부처님의 5종 설법
4. 설법자료에 의한 연수
5. 음성언어와 몸짓언어의 실제
6. 원고 작성법(자료의 재구성)
7. 표현상 修辭 및 논리상의 修辭
8. 상담 & 대화의 이론 및 실제
9. 회의진행법, 토론 및 각종 사회진행 요령
10. 인사말, 축사, 격려사, 주례사 등 요약

◆ 특징 : 비디오 촬영 - 모니터링
◆ 모집 : 종합반 - 수시접수 5명 이내
※ 맞춤형 개인지도 - 총 8회과정

◆ 문의 및 신청 ◆
TEL 02)747-1567
H·P 011-248-1567

한국설법연수원

서울 종로구 종로 3가 20(영흥 B/D 4층)
<지하철 1,3,5호선 종로 3가역 2번출구>