

### 산사가 있는 간이역

○부산 기장역(051-721-7788): 장안사(051-727-2393)는 신라문무왕 13(673)년에 원효대사가 창건해 쌍계사라 부르다 예상왕이 다녀간 후 개칭한 사찰이다. 경내에는 대웅전·명부전·유진전·산신각이 있으며, 부처님 진신사리 7과가 3층 석탑에 봉안돼 있다. 기장역에서 버스로 30분 정도 소요되는 용궁사(051-722-7744)는 바닷가 절벽에 자리잡아 절경이다.

○경남 사천 다솔사역(055-854-6661): 다솔사(055-853-0283)는 신라 지증왕 때 연기조사가 창건한 역사 깊은 고찰로 많은 군사를 거느린다는 뜻의 이름이다. 사찰 내에는 조선 영조때 건물로 가장 오래된 대웅전과 극락전, 유진전과 함께 유형문화재가 있으며 석가모니 진신사리 등이 있어 오랜 세월을 견디어 온 고색장연한 고찰의 향기를 넉넉히 맡을 수 있다.

○강원 고한역(033-591-2787): 정암사(033-562-9690)는 신라 고승 자장율사가 1천 3백여년전 창건한 고찰로서 석가의 사리를 모신 적멸보궁과 서해 용왕이 보내준 마노석으로 쌓았다는 전설이 깃든 수마도탑(보물 410호)이 우뚝 서 있다. 법당인 적멸보궁에는 자장율사의 법복과 불서(佛書, 선덕여왕이 하사한 금관가사, 인도에서 건너왔다는 오동 향로 등이 보관되어 있으며 진골 사리를 모시고 있기 때문에 불상은 없다.

○경기도 소요산역(031-865-7788): 자재암(031-865-4045)은 신라 선덕여왕 14(645)년에 원효대사가 지은 사찰로 창건 후에도 원효대사가 계속 참선 수행하며 드물 깨친 곳으로 유명하다. 특히 자연 석굴안에 부처님과 16나한을 모셔 놓은 나한전은 영험한 기도처로 유명해 순례자들의 발길이 끊이지 않고 있다.

○전남 입북역(061-363-7788): 드라마 '모래시계'에서 광패염마: 이영애가 몸을 던졌던 곳으로 유명한 이역의 주변에는 도인들이 숲길에 모여 들었다고 해서 붙여진 고찰 도림사(061-362-2799)와 현대 송광사와 화엄사를 합쳐서 거느릴 정도로 대찰이었던 태안사(061-362-4906)가 있다.

○강릉 정동진역(033-644-5062): 괴방산 종턱에 있는 동명낙가사(033-644-5337)는 신라 선덕여왕 때 자장율사가 처음 세워져 수다사라고 불리었으며, 고려시대에는 동명사가 중창되어서 많은 스님들이 수도 정진한 사찰이다.



◇금강산 가던 경원선 종단점인 '신탄리역'에 멈춘 기차는 다시 남으로 되돌아가야 한다.

## 기차 멈춘 곳 옛절이 있네

최북단 간이역 신탄리역  
금강산 향하는 마음 아쉬워도  
심원사 도피안사에서 '피안의 즐거움'을...

**부** 작정 기차에 오르고 싶을 때가 있다. 종착지까지 이런 목적이려면 남한 최북단의 간이역이자 금강산으로 가던 경원선의 종단점인 신탄리역



◇심원사 지장보살상

도 좋을 것이다. 의정부에서 반 기차가 세차게 바람을 가르며 북으로 달린다. 원효가 들어와 수도했다는 동두천 소요산을 오른쪽으로 올려다보고, 거세게 흐르는 한탄강 건너 북으로... 1시간 없이 달린 여섯간 남짓한 기차는 차탄천을 거슬러오르며 신탄리역 대공리역을 지나 드디어 신탄리역(031-834-8887)에 도착한다.

서울과 원산을 잇는 경원선. 아직 가야 할 길은 멀고, 기적 소리도 힘차지만 더 이상 앞으로 나갈 수 없다.

신탄리역에서 철길을 북쪽으로 300m쯤 가면 레일은 끊기고 철도종단점을 알리는 입간판이 서 있다.

'연재물이면 마음놓고 이 길을 기차로 지날 수 있을까.' 하는 아쉬움을 뒤로 한 채 역사 밖으로 나와보니 동송행 버스가 기차 하차 시간에 맞춰 서 있다. 10여분 앞섰을까. 차장밖으로 길가 왼편에 낫익은 노동당사 건물이 눈에 들어온다. 3년전만 해도 민봉선 안이라 출입이 자유롭지 못했는데 요새는 일반인들에게 개방됐다. 20여년 더 가니 도피

안사 표지판이 눈에 들어온다. 통일신라시대 경문왕 5년(865년)에 창건된 '도피안사'는 국보 제 63호인 철조비로사나불좌상과 보물 제 223호인 3층 석탑이 보존돼 있다. 당시 도선국사가 높이 91m의 '철조비로사나불좌상'을 만들어 칠원 안양사에 봉안하기 위해 가던중 잠시 쉬고 있을때 불상이 갑자기 없어져 버렸다고 한다. 도선국사와 동행한 승려들이 일대 부근을 살살이 뒤지다보니 현재의 도피안사 자리에 불상이 정좌한 채로 발견돼, 이 철조상이 영원한 안식처인 피안에 이르렀다는 의미로 도피안사(033-455-2471)라 이름지었다. 지난 10월에는 법당앞 3층 석탑에 아침 예불시간만 되면 개구리 세 마리가 출현해 함께 예불드린다고 화제가 돼서 모 방송에 소개된 적이 있다.

도피안사에서 20분 정도 버스를 타고 가다 동송읍내에서 상노행 버스로 갈아타 10분 정도 가면 심원사(033-455-3468)가 있다. 보개산 심원사는 유점사의 말사였다. 유점사본말사지에 의하면 심원사는 647년(진덕여왕 11)영원(靈願)

조사가 보개산에 창건, 고려때 모두 폐사되었으나 흥림사만 맥을 이어 오늘의 심원사가 되었다고 한다. 심원사는 625년 당시 일어났던 지장보살상을 되찾아 모신 기도도량이다. 이 지장보살상은 높이가 90cm, 무릎폭이 70cm가량의 작은 석불이다. 머리에 두건을 쓰고 내려잡은 듯한 눈, 잔잔한 미소, 왼쪽 어깨에는 천년전 이순석이 쓴 화살에 맞아 손상된 흔적이 남아있다. 보개산 석대암으로 들어가 활일이 남아있을까. 강원도 심원사 지장보살은 도감을 하여도 며칠이 지나지 않아 금칠이 벗겨지고 만다고 한다. 주말에는 생지장보살의 가피를 입으려는 기도 순례자들로 끊이지 않는다.

촬영=김주필 기자 jkett@buddhapia.com  
사진=임민수 기자 ymns001@buddhapia.com

기차역	노선	위차	전화번호
직지사역	경부선	관북 김천시	(054)436-7788
봉곡사역	동해남부선	관북 경주시	(054)1544-7788
화양사역	중앙선	관북 영주시	(054)638-7788
용곡사역	아전선	전남 여주시	(051)688-8033
백암사역	충남선	전남 장성군	(061)332-3044
개태사역	강경선	충남 논산시	(041)735-0779
상주사역	진해선	경남 창원시	(055)154-7788

**여행메모**

**이색 볼거리**  
백마고지, 노동당사, 월정역, 전망대, 제2양굴 등 안보관광지로서 볼 것이 많다. 신탄리역 앞 백마관광(031-834-8951)에 문의. 1만3천원이면 4시간 정도 소요되는 안보관광지 투어에 참가할 수 있다.  
고대산 정상에 오르면 탁트인 칠원 평야와 백마고지를 볼 수 있다.  
신탄리역 뒤쪽에서 시작되는 등산로를 따라 정상까지 갔다오는데 3시간 30분 소요. 험한 산이 아니어서 가족단위 나들이 장소로도 좋다. 또 유황성분을 함유한 온천수가 나오는 대광온천(031-834-9950)이 가까운 곳에 있어 산행 후 온천욕을 즐길 수도 있다.

**이식거리**  
고대산 자락의 대공굴에는 부근서 이름 높은 막국수와 추어탕, 순두부 등 향토음식을 취급하는 음식점들이 몰려있어 미식가들이 즐겨찾고 있다.

특히 고대산 입구의 통일식당(031-834-8025)은 된장국과 나물반찬이 한상 차려져 나오는데 보리밥에 고추장을 넣어 비벼먹으면 별미다. 값 3천 5백원.

**찾아 가는 길**  
의정부역에서 신탄리역까지 경원선 열차가 06:20부터 22:20까지 1시간마다 출발한다. 신탄리역에서 의정부역으로 되돌아오는 기차는 매시 정각에 출발. 1시간 20분 소요.

# 종각의 自尊心

천년동인 대한민국 정치, 경제, 문화의 자존심을 지켜온 종각. 그 자존심을 「종각 우정에쉐르」가 이어갑니다.

**우정 에셰르**

제일은행 본점, 국세청, 지이빌, 종각역, 1호선 종각역 도보 1분

최저적인 전용률 **74.5%**  
모델하우스 오픈 12월 12일

**ESHER**

교통 | 1호선 종각역 도보로 1분, 광화문 사거리, 안국로 인접  
경제 | 국세청, 40여개의 대사관, 500여개의 외국기업 밀집  
환경 | 조계사주변 공원과, 우정공원으로 둘러싸인 쾌적환경  
실제 | 타워형 설계로 양면 채광 및 조망권 극대화

중도금 전액 무이자 융자  
2003년 11월 빠른 입주 (현재 골조공사 진행중)  
고급직 마감재와 차별화된 인테리어

선착순 분양중!  
**분양문의: 02)736-9898**

우정건설(주) | 제일은행 | 성산토건(주)