

찬서리 물이치니 남한강 물굽이도 울소리가 깊어진다. 옛사람 서성이던 탐금대 언덕엔 기웃고 소리도 끊기지 오래인데, 목계나루 역새들은 저 혼자 어깨춤이다. 기러기들 'ㅅ' 자로 'ㄱ' 자로 북천(北天)을 향해 노 저어 가는 청계산 머리. 텅 빈 계곡 어디쯤에 옛 도랑이 숨어있는지 시름겨운 낫달은 해중일 늙은 느티나무 들레를 맴돌고 형형색색의 잎새들은 적멸의 무게를 안고 시린 대지 위에 화엄성경을 모자이크 한다.

원주 설강 자락에서부터 충주 탐금대 합수머리까지 남한강 1백리 강변 길엔 질 좋은 수석(壽石)만큼이나 세월의 무늬 아로새겨진 옛 절터들이 널려있다. 농무(農舞)의 시인 신경림 시인의 시처럼 '청룡 흑룡 흩어져 비 개인 나루' 목계나루를 기점으로 19년 도로를 거슬러 올라가면 제일 먼저 소태면 오랑골에 청룡사 터를 만나게 되고, 다시 설강 기슭 문막을 향해 다가서면 덕은리 고삿길을 넘어 정산리 거둔사터와 부른 법천사터를 만나게 된다.

지난 여름 불두화 만발했던 법천사지 광국사 부도비는 지금쯤 금잔디에 발목을 묻었을 것이고, 황량한 거둔사터 정산초등학교 교정에 누운 외곽 당간지주는 겨울잠을 청하기 위해 모로 누운 팔배개를 고침 것이다. 그 뿐이라 갈참나무 울이보다 더 깊이 청계산 기슭에 뿌리내린 청룡사터 보각각사 정혜원웅탑등 문화재 숨은듯 감춘듯 금당터가 어딘지 주의않으면 그냥 지나쳐

갈머리를 다시 달린 쪽으로 둘러싼 강변 넓은 들 가운데 우뚝 솟은 신라인의 향기를 만나게 되는데, 이것이 바로 중앙탑으로 널리 알려진 탐봉리 7층대탑이요, 거기서 서북 10리쯤 용진리 입석마을에 이르면 비각 안에 자연석 그대로 비문을 새긴 고구려 장수왕비와도 조우하게 된다. 이 비석은 1천5백여년 동안 잊혀졌다가 1979년 남한 유일의 고구려 비석으로 확인되어 역사의 대접을 받게된 고구려인의 슬결이다.

중원 유역은 삼국시대 이래 내륙 수운(水運)의 대동맥이자 군사 요충지였다. 삼한시대에는 마한에 속하였고, 이어 백제의 영토였다가 장수왕의 남하로 고구려의 깃발이 꽃혔고, 6세기 후반부터는 진흥왕의 한강유역



○충주 목계나루 청룡사터. 큰 소나무사이로 정혜원웅탑과 부도비, 사자석등이 보인다.

국보 정혜원웅탑등 문화재 숨은듯 감춘듯 금당터가 어딘지 주의않으면 그냥 지나쳐

확보에 따라 신라의 영토가 되는 등 환란이 많았던 곳이다. 역사의 물결이 거칠었던 만큼 이 일대에만 4점의 국보급 유물들이 있다. 탐봉리 7층대탑(국보 제6호), 입석마을 장수왕비(국보 제 25호), 그리고 부른 법천사터 지광국사 부도비(국보 제 59호)와 이번 찾아가는 오랑골 청계산 기슭 보각각사 정혜원웅탑(국보 제 197호)이 그것이다.

법천 거둔 흥법사 터가 이미 세인들

의 주목을 받은 폐사지라면 소태면 청계산 자락 청룡사지는 버려진 목정발이나 다름 없다. 마른 풀씨가 뒤엉킨 사지(寺址)의 사



○보각각사 혼수 환암스님 부도에 새겨져 있는 팔부선종. 조선 초기 석조미술을 대표하는 수작.

적지 지장은 물론, 국보와 보물급 석물들조차도 마땅한 주인이 없어 어둠침침한 산그늘을 가시인 양 겹치고 있을 뿐이다. <잊혀진 가람 탐험>의 길길이 바빠 그냥 지나치려던 청룡사터를 다시 찾은 것은 무슨 미련 같은 것이 청룡사 터에 남아있기도 하고, 목계고 건너 강변횃집에 참매자조림

청계진보 간직한 '버려진 목정발' (珍寶)



백사(白史)를 찾아서

장지현의 잊혀진가람 탐험



충주 목계나루 청룡사터

이 그리워졌기 때문이기도 하다. 찬바람이 불면 살이 얼어붙어 비로소 제 맛이 난다는 그 음식이다.

여는 때처럼 강변횃집에서 참매자조림으로 점심 먹고 강변길을 10여분 정도 달려 오랑골에 들어서자 예년보다 일찍 겨울이 찾아온 탓인지 길옆의 산국(山菊)들은 벌써 얼얼하게 핏기가 하나도 없고 민가 울타리의 수세미 넝쿨은 힘없이 늘어져 있다. 골짜기 초입의 제일 먼저 만나는 청룡사 '위전비' 11692는 여전히 반갑고 연이어 향아리 모양

11320-1392이다. 보각각사는 강화도 선원사, 순천 송광사의 주지를 역임하며 공민왕과 우왕의 국사로 국운이 다한 고려왕조와 민생들을 어루만지던 당대의 선지식이다. 조선 태조 이성계 역시 독특한 신심으로 대사에 귀의하여 대업 드모의 지혜를 구하고자 하였으며, 대사가 청룡사에서 입멸하자 보각각사 시호를 내리고 사리탑 및 탑비를 세우게 했던 것이다.

팔각의 몸통에 유난히 배가 부른 보각각사 부도는 각면의 신장상 조각과 반공이 휘



○새로 세워진 청룡사에 모셔진 금당불상 전경. 인조선불상의 모습을 하고 있는데 최근 개금했다.

이 오르내릴 이런 신길에 어떡하면 이렇게 아름다운 조각품들이 숨은 듯 감춘 듯 오손도손 모여있던 말인가. 나뭇가지에 매달린 '문화재

감긴 배흘림 부조가 매우 섬세하고 정교하여 조선초기 석조미술의 전형으로 평가되는 것이다. 몇발짝 조흔히 뒤로 물러선 탑비 역시 귀부도 이수도 없고, 멀개들도 처음부터 만들어지지 않은 채 앙골 모서리를 짚은 듯 처리한 것이 이채로우며, 사자 모양의 석등 또한 양주 회암사 쌍사자 석등과 함께 당대의 쌍벽을 이루는 것으로 그야말로 '청계진보(淸溪珍寶)'들이다.

일부러 눈여겨 찾지 않는다면 빈 걸음으로 내려가기 십상인 절터는 며느리들, 새호, 황녕동 등의 절기가 한데 엉켜 마른 그늘을 걸치고 있다. 풍그를들은 도대체 무엇을 부으려는 것일까. 금당터가 어딘지

청룡사터 가는길

청룡사터 답사는 교통권이 여러 가지가 있다. 고속도로는 중부고속도로로 일죽IC나 호법IC에서 내려 장호원 38번 국도를 따라 30여분 가량 달리면 된다. 중앙대탐 못미처 목계교를 건너 19번 지방도로로 접어들면 곧바로 소태면 방향의 청룡사터 이정

일주문이 어디인지 바람도 별도 관심이 없는데 무엇을 길여 올려 새 회상을 기억하려는 것일까. 그음음인지 이끼인지 풍그를에 걸린 석축의 겹버섯 무늬가 폐사의 허망함을 말해준다. 그렇다. 이제 청룡사터 폐사에 얽힌 전설의 비밀을 밝힐 때가 되었다.

청룡사는 부속암자인 연화암(演海庵)에서 금강경주석서인 <금강반야경소천요조현축(보물 제720호)> 및 <선종영가집> 등 목판본을 출간하는 등 7백여년 동안 향화를 밝힌 충주 일원의 대표적 거찰로 밝혀지고 있다. 그런 청룡사가 폐사가 된 것은 구한말 판서를 지낸 민대룡(閔大龍)이 소실의 무덤을 쓰기 위해 절의 스님을 사주하여 불을 지른 까닭이라고 한다. 민가 어려운 이 전설은 이번 답사 여행에서 절터 뒤쪽 능선에서 웅변한 능선에 비금가는 목의(木)하니를 발견하여 놀랄게도 사실임이 밝혀졌다. 늘 내 앞에서 답사 여행을 인도하는 눈 밝은 고영배가자 같참나무 묘목과 다복술 술에서 용케도 그 무덤을 찾아낸 것이다.

청룡사 복원을 꿈꾸며 근년에 세워진 법화중 계의 새 청룡사 지킴이인 김경애(46세) 보살의 말로는 10여년 전까지 이 무덤을 돌보는 이들이 있었으나, 다녀가고 나면 이상하게도 재앙이 닥쳐 지금은 찾아오는 발길이 없다. 천년 상토를 땅속에 대한 신장들의 분노일까. 목위는 풀만포기조차 제대로 가꾸지 못한채 숲일 그늘 속에 쓸쓸히 아워어 가고 있었다. 사랑도 제대로된 사랑이라면 청룡사터 고운나무 열매처럼 단맛이 들어야 할터인데 속절없는 청룡사터 민씨일가의 사랑은 그 뜻만이 몹시 쓸쓸하다. 아무리 부처님의 영험과 만년의 승결이 깃든 천년 고찰이라도 대물림이 잘못되면 청룡사터처럼 어제는 삼론종의 소유가 되고 오늘은 목정발이었다가 내일은 다시 법화중에 등기가 되는 천머꾸러기 신세들 면치 못할 것이다.

<시인·전각복지재단 사무처장> 다음은 충주 상모면 미륵대원지



표가 나온다. 대중교통으로는 동서울터미널에서 제천, 영정행 버스를 타면 되고, 충주시내에서는 원주행 시외버스에 승차하거나 소태,주처리, 구룡동 버스를 타고 영정지서(목계)에서 내려면 된다. 현 청룡사(043-855-8856)

현대불교신문사

인화카드

"스님·불자님"

부다피아 카드 만들어 드립니다.

부다피아 가입과 동시에 자동으로 보시금이 적립됩니다. 스님, 종무원, 불자 누구나 발급 받으실 수 있습니다. 기존의 외환카드 회원도 추가, 교체가 가능합니다.

부다피아카드만의 특전

- 동국대의료원 산하 5개 양·한방 병원 진료비 5-20%감면
- 불교전문서점 "여시아문" 할인
- 불교전문쇼핑몰 "마하물" 할인
- 전국 유명호텔, 콘도 최고 88%할인
- 유명백화점 및 할인점 무이자 할부 2-3개월
- 외식업체할인서비스(까르네스테이션 등)
- 국내외 항공권 3% 할인
- 현대정유 오일뱅크 리터당 30원 적립
- 물품구매 누적금액에 따라 1,000원당 3원에서 10원 적립

가입문의

현대불교신문사 불교 카드 사업단
서울시 종로구 견지동 110-33
직통)02-725-1132
대표)02-737-8881