

# 고은 불교 대하소설

## 태풍

새로운 이름을 얻은 만화는 천수만(淺水灣)의 포구에까지 건너가서 몇해동안 쓸 수 있는 한 배를 구해왔다. 배도 탈 사람이 줄어들어서 버려지는 영락(嶺落)의 세월이어서 가능했던 것이다. 또한 배에 관한 한 그에게 잘 맡겨진 일이기도 하였다.

일법풍순(一帆風順)이라. 한 쪽의 돛은 어리굴 어른 안뜰에서 새 것으로 바꿨으니 배를 태어줄 때는 돛만 때어다가 암자의 후원에 보관해 두도록 하였다.

매기들의 목에 먹은 것이 걸린 것 같은 울음소리에 묻혀 있는 나날이 아니었던가.

그런데 이제는 사람들이 그런 섬을 우세우세 군림하기 시작한 것이다.

"새로운 시절이 오다니 어떤 시절이겠는가?"

이것이 인담으로서도 도무지 어설뜨기 짝이없는 낯선 미지(未知)였다. 무너야 말로 그런 미지이기도 한 것이었다.

이러구러 사흘이 지나갔다. 아침 바다

밭이 깊었다. 이제까지 그런 일이 없었던바 캄캄한 바다가 마치 밭이 반짝이는 하늘과 같았다. 하늘을 바라보면 거기에 도도한 새들이 있었다.

이런 밤의 축제는 인담으로서도 처음 목격하는 일이었다.

그 밭이 자정을 지난 뒤 사람들이 잠들어 있는 동안 함께 잠들었던 바다는 차츰 기지개를 켜면서 파도들을 깨워놓았다.

신 새벽에는 벌써 파도가 너울로 변했고 파도소리를 몰아오는 바람소리도 심상치 않게 거세어졌다.

갈대암자는 워낙 착실하게 동여맨 지붕이어서 끄덕 없었지만 정작 섬꼭대기



그림 · 조향숙



## 수미산

17

는 웬일로 잠들어 있었다. 마치 그 파도드리 이 세상의 것이 아닌 것처럼 이따금 섬 기슭의 검은 바위를 슬쩍슬쩍 건드리는 것 말고는 다치는 살아날 것 같지 않게 바다의 평면에만 충실하고 있었다.

그때 물 위로 고기 몇마리가 펄럭거리어 올랐다가 물 속으로 들어가는 것이었다. 그것은 고등어인가? 그것은 가자미

의 움직임을 두른 거작 한 겹은 훌쩍 벗겨져서 소나무 가지가 잘려나가는 사나운 바람에 견디기 어려웠다.

새벽 축시(丑時)의 도랑송 시간이라 세 남자는 으슬으슬 몸을 일으켰으나 사태가 도랑송을 할 정도로 안심할 수 없음을 알아차렸다.

"아래로 내려가 볼 일이다" 하고 만화가 남처사를 데리고 벌써 내

어둠이 사라지는 아침에 이르자 바다는 격렬해졌고 파도는 광란(狂亂)을 멈출 줄 모르게 되었다.

태풍이었다. 선장 출신의 만화가 예감

도 낼 수 없었다. 그렇게 다리를 잡았다니기를 몇번 되풀이한 뒤 인담의 몸중이 조금 나아질 수 있었다.

아직 제대로 걸어 다닐 수 없었다.

오고 있었다.

만화는 여기서도 쓸모 있는 남자였다. 그가 암자 뒤에 간수해 둔 밧줄을 뚝뚝 말았다가 휘어 내던졌다. 그러나 그것이 파도머리에 꼭꼭 걸리지 않았다.

몇번씩 반복하는 동안 만화의 힘도 다하고 있었다.

이런에는 남처사가 한번 밧줄을 던져 보았는데 그 밧줄에 힘이 평평히 전해지는 것이었다.

"누군가가 잡았어요?"

"아니면 저쪽에 걸렸어요!"

"... 틀림없이 걸렸어요!"

만화와 남처사가 그 평평해진 밧줄을 아주 침착하게 잡아다녔다. 그러자 파도머리에 실컷 묻혀있던 밧머리가 치켜지며 밧줄에 의해서 다가오고 있었다.

"일순선이라도"

하고 만화가 선장 배안쪽으로 들어가서 썩 좋은 그 배를 알아보았다.

섬은 갑자기 바빠졌다. 태풍의 위력이 조금 감소했지만 그렇다고 방심할 수 없다. 더 사나운 태풍으로 발전하기 십상이므로.

그 파도선이 섬의 바위너머에 닿았다. 우선 밧줄로 고정시켜 놓은 뒤 만화가 그 배 위로 가까스로 올라가서 배의 밧줄을 던져서 고정시키도록 하였다.

배 안에는 거의 송장이 된 사람 둘이 남겨져 선창 안에 걸려있었다. 그 송장 하나를 들쳐업고 뛰어내렸다. 그러자 남처사도 올라가 나머지 하나를 들쳐업고 뛰어내리는 것이었다.

하나는 만화, 하나는 인담이 맡아 밧줄의 물을 토하게 하는 일에 여념이 없었다. 파도소리가 덜 사나워졌다.

# "큰 바람 뒤에야 우리 공부가 제대로 될 것입니다"

## 난파선이 섬에 닿았다 거의 송장이된 사람 둘이...

정작 그 배를 구해오는 길에 당분간 사용되는 곡식과 갖가지 연장 및 생활용품들도 실어 왔으니 덜덜 배만 건너온 것도 아니었다.

만화의 임부가 이로부터 무욕도 살림을 자연스럽게 맡게 됨으로써 그의 공부는 우선 절반으로 줄어들어야 하는 것이었다. 그래서 곱보 남처사가 말하기를 "배선장은 선장 노릇을 할 때에도 잠을 제대로 잘 수 없었는데 여기 와서 머리를 깎고도 공부를 제대로 할 수 없게 되었습니다. 그러나 천상 남의 일에 꼭 빠져있게 되었지요"라고 농담을 걸었다.

이런 만화도 여기에 온 이래 버릇 하나가 없어졌다. 아무데나 침 뱉는 일이 그것이다.

웬만한 일에도 꿈틀거리던 그 책기 눈썹을 굳이 꿈틀거리려 꺼림칙 없는 터여서 무욕도는 이같은 만화의 존재에 의해서 한층 더 자연스러워진 것이다. 남처사가 무어라고 말해도 그런 말에 맞서는 것 같지도 않았다. 그런데 해가 서해 수평선에 내려 앉을 무렵 금빛 수평선의 특남 같은 파도를 바라보면 그가 사투 격정스러운 표정을 숨기지 않는 것이었다.

인담이 그에게 말을 걸었다.

"무슨 일이라도?"

"무슨 일이라도 일어나겠요?"

"며칠 안으로 큰 바람이 불어닥칠 것입니다. 저기 보시오. 저 큰 갈매기들이 잔뜩 곁에 걸려 제 새끼들을 불러모으고 있습니다"

"큰 바람이라! 큰 바람이라!"

그러나 인담은 더 이상 만화의 걱정에 기울이지 않았다. 그의 마음 가운데는 '큰 바람이 분다한들... 큰 바람도 구멍을 뚫어 앞으로 나아가면 되는 것을... 막다른 데에 이르러서 진짜배기 노아가가는 공부가 있지 않겠는가' 라는 수행자의 의지가 채워져 있었다.

하지만 우렁치는 달랐다.

"큰 바람 뒤에야... 우리 공부가 제대로 될 것입니다. 아니 그 뿐 아니라 새로운 시절이 올 것입니다"

인담은 이런 우렁의 예감에 대해서 그다지 탐탁하지 않게 생각하였다. 그는 이 섬의 수행이 가능한 한 조용하기를 바랐던 것이고 비록 다섯사람으로 늘어 나가는 했지만 사람들의 자취가 너무 뚜렷한 것을 바라지 않았다.

본디 무욕도는 갈매기의 섬이 아니었다. 갈매기의 섬에 인담이 건너와서 그 갈매기들의 하얀 뜰에 익숙해졌고 그 갈

매가 되는 것이었다. 어둠 속이라 내리막 길에 더욱 조심스러웠다. 인담도 그들의 뒤를 따라갔다.

그의 입에서 한 마디 낯선 것이 나왔다. "바다를 덮은 큰 기둥(霧海雄基)이라도 이루어진단 말인가. 아니, 하늘에 넘쳐나는 큰 일(彌天大黃)이라도 생긴단 말인가. 다 한번 내쉬는 숨결인 것을"

이 말이 나오자마자 그는 휘익! 불어닥친 바람 한 자락에 넘어졌다. 일어나려 했으나 다리 하나가 말을 듣지 않았다. 멀리서 오는 것 같은 풍음이 일어나고 있었다. 이윽고 그 풍음이 다리 하나를 공중 띄어놓는 것이었다.

"아아"하고 신음을 냈다.

그러나 두 사람은 벌써 저 아래로 내려가서 아무런 자취도 없고 오직 세찬 바람소리 뿐이었다.

"어쩐단 말인가"

하고 인담은 신 새벽 어둠 속에서 한쪽 다리의 아픔과 함께 주저앉아 있어야 하였다.

한 큰 바람이 바로 그것이었다. 만화는 먼저 배를 끌어올려 고정시켰고 그 다음으로 갈대암자에 무거운 돌들을 옮겨다 놓아 놓았다.

그때야 번히 먼동이 났고 인담이 내려오지 않은 사실에 당황하였다.

"인담님이 내려오시지 않았어요"

하고 파도소리 한복판에 그의 큰 소리를 박아놓고 그곳을 떠났다.

태풍은 바람만이 아니었다. 성난 소나기같은 밧줄기를 쏟아붓고 있어서 섬의 모든것이 대변에 물벼락을 맞은 것처럼 젖어버렸다. 우너도 젖음대로 젖어서 그 몸으로 밖에 나올 수 없었다. 만화와 남처사가 꼭대기로 땅바닥에 남쪽 늘어발 다실이 얼드린채 기어 올랐다. 인담이 거기서 꼼짝달랠수 없었고 주저앉아 있었다.

"다리안니까?"

"그렇소. 왼쪽다리가 못쓰게 되었소"

만화가 인담의 다리를 잡아잡아다녔다. 인담이 입을 딱 벌린채 아무런 소리

남처사가 그런 인담을 들쳐 업었다.

그들이 아래로 내려왔을 때는 벌써 저녁나절이 가까웠다. 그동안 다섯사람은 아무것도 입에 덜 겨우 없었다가 겨우 암자 안에 모여 들어 불안한 음식으로 배를 채웠다.

그때였다. 사나운 짐승의 울음소리와도 같은 파도소리 사이로 어떤 소리가 들리는 것 같았다. 만화가 꼭 달아 걸려둔 문을 열고 나가 보았다.

가장 난폭한 짐승으로서의 자연이 거기 있었다. 자연이 어찌 이렇게도 무서운 것인가. 자연은 언제나 인간을 그 자연에 가장 안전하게 귀의시키지 않았던가.

그런데 이러한 자연을 철저히 타파해 버리는 이 태풍의 바다는 얼마나 무자비한 것인가.

"저기다!" 하고 남처사가 소리쳤다.

섬의 서남쪽 파도머리 위에 난파선일테를 들춰낸 것이 나타났다. 그 파도머리에 파물린 것이다. 다행인 것은 그것이 파도의 방향을 따라 섬쪽으로 떠밀려

오고 있었다.

만화는 여기서도 쓸모 있는 남자였다. 그가 암자 뒤에 간수해 둔 밧줄을 뚝뚝 말았다가 휘어 내던졌다. 그러나 그것이 파도머리에 꼭꼭 걸리지 않았다.

몇번씩 반복하는 동안 만화의 힘도 다하고 있었다.

이런에는 남처사가 한번 밧줄을 던져 보았는데 그 밧줄에 힘이 평평히 전해지는 것이었다.

"누군가가 잡았어요?"

"아니면 저쪽에 걸렸어요!"

"... 틀림없이 걸렸어요!"

만화와 남처사가 그 평평해진 밧줄을 아주 침착하게 잡아다녔다. 그러자 파도머리에 실컷 묻혀있던 밧머리가 치켜지며 밧줄에 의해서 다가오고 있었다.

"일순선이라도"

하고 만화가 선장 배안쪽으로 들어가서 썩 좋은 그 배를 알아보았다.

섬은 갑자기 바빠졌다. 태풍의 위력이 조금 감소했지만 그렇다고 방심할 수 없다. 더 사나운 태풍으로 발전하기 십상이므로.

그 파도선이 섬의 바위너머에 닿았다. 우선 밧줄로 고정시켜 놓은 뒤 만화가 그 배 위로 가까스로 올라가서 배의 밧줄을 던져서 고정시키도록 하였다.

배 안에는 거의 송장이 된 사람 둘이 남겨져 선창 안에 걸려있었다. 그 송장 하나를 들쳐업고 뛰어내렸다. 그러자 남처사도 올라가 나머지 하나를 들쳐업고 뛰어내리는 것이었다.

하나는 만화, 하나는 인담이 맡아 밧줄의 물을 토하게 하는 일에 여념이 없었다. 파도소리가 덜 사나워졌다.

오고 있었다.

만화는 여기서도 쓸모 있는 남자였다. 그가 암자 뒤에 간수해 둔 밧줄을 뚝뚝 말았다가 휘어 내던졌다. 그러나 그것이 파도머리에 꼭꼭 걸리지 않았다.

몇번씩 반복하는 동안 만화의 힘도 다하고 있었다.

이런에는 남처사가 한번 밧줄을 던져 보았는데 그 밧줄에 힘이 평평히 전해지는 것이었다.

"누군가가 잡았어요?"

"아니면 저쪽에 걸렸어요!"

"... 틀림없이 걸렸어요!"

만화와 남처사가 그 평평해진 밧줄을 아주 침착하게 잡아다녔다. 그러자 파도머리에 실컷 묻혀있던 밧머리가 치켜지며 밧줄에 의해서 다가오고 있었다.

"일순선이라도"

하고 만화가 선장 배안쪽으로 들어가서 썩 좋은 그 배를 알아보았다.

섬은 갑자기 바빠졌다. 태풍의 위력이 조금 감소했지만 그렇다고 방심할 수 없다. 더 사나운 태풍으로 발전하기 십상이므로.

그 파도선이 섬의 바위너머에 닿았다. 우선 밧줄로 고정시켜 놓은 뒤 만화가 그 배 위로 가까스로 올라가서 배의 밧줄을 던져서 고정시키도록 하였다.

배 안에는 거의 송장이 된 사람 둘이 남겨져 선창 안에 걸려있었다. 그 송장 하나를 들쳐업고 뛰어내렸다. 그러자 남처사도 올라가 나머지 하나를 들쳐업고 뛰어내리는 것이었다.

하나는 만화, 하나는 인담이 맡아 밧줄의 물을 토하게 하는 일에 여념이 없었다. 파도소리가 덜 사나워졌다.

# 아직도! 인도성지 순례를 어렵다고만 생각하십니까

여행번호	방문지	여행 일정	요금
INA-01	인도 10일	볼로 4대 성지	150만원
INA-02	인도 30일	인도 전역 자유여행자를 위한 명품 항공권	
INA-03	인도 12일	방콕-델리-아그라-바라나시-보드가야-라지키르-파트나-바이살리-쿠시나카르-롬비니-기원정사(바랄푸르)-리나후-델리-방콕	180만원 (155만)
INA-04	인도 15일	방콕-델리-아그라-바라나시-보드가야-라지키르-파트나-쿠시나카르-롬비니-기원정사-산치-아잔타-엘로라-볼베이	210만원 (180만)
INA-05	인도 17일	방콕-델리-바라나시-보드가야-라지키르-니란다-파트나-바이살리-쿠시나카르-롬비니-기원정사-리나후-아그라-볼베이-산치-잘가온-아잔타-오랑가비드-엘로라-말마드-볼베이-방콕	230만원 (200만)
INA-06	인도 22일	방콕-쿠르만드-롬비니-사나울리-기원정사-쿠시나카르-바이살리-파트나-니란다-라지키르-보드가야-바라나시-상카시야-아그라-델리-볼베이-산치-잘가온-아잔타-오랑가비드-엘로라-말마드-볼베이-방콕-아부라다푸르-콜로나누와-시끼리야-칸디-방콕-아유타야-홍콩-타이완	280만원 (240만)

**INDIA** Travelite (India) 인도관광성 인도전문여행사

일정표 TOUR DATE : (태국 사찰 순례)

TOUR DATE : 1995. 03. 25 - 03.30 (5박 6일) 동침금 : 60만원

일자	지역	시간	교통편	일정
제1일 3/25 (토)	서울	17:20	KE 637	김포공항 신청사(2층사) 2층 회관연락망 모임
제2일 3/26 (일)	방콕	19:25	전용버스	서울 출발 방콕 도착 후 호텔 투숙
제3일 3/27 (월)	파타야	전일	전용버스	파타야로 이동 안방위라람사원 참배 후 호텔 투숙
제4일 3/28 (화)	파타야	전일	전용버스	동쪽필리에서 민족쇼 코끼리쇼 관람, 정원산책 산호섬 일주 및 휴양
제5일 3/29 (수)	아유타야	전일	전용버스	방콕으로 이동 수상시장, 새벽의사원, 왕궁, 에메랄드사원 등 시내 관광
제6일 3/30 (목)	방콕	01:35	KE 632	아유타야로 이동 아유타야 옛 고적지 참배 방콕 귀환 후 공항으로 이동 방콕 출발 서울 도착 후 해산

상기일정표는 항공 및 현지사정에 의하여 변동될 수 있습니다. 불교성지순례 전문여행사

**(주) 수미산 여행사**  
110-140 서울시 중로구 수송동 46-19 원당빌딩 2층  
전화 : (02)720-3241~7 / 팩스 : (02)720-3248  
국외여행업 등록 제358호

여행번호	방문지	여행 일정	요금	2월	3월	4월
SMR-01	미얀마, 태국 8일	양곤-만달레이-파간-계구-방콕-아유타야 (파타야)	129만원	10	11	5
SMR-02	일본 5일	오사카-나라-교토	95만원	17	17	20
SMR-03	일본 6일	동경-나라-교토-오사카	135만원	15	8	22
SMR-04	대만 5일	타이베이-일월담-고흥-불광사	55만원	24	12	20
SMR-05	대만 5일	타이베이-일월담-고흥(불광사)-화련	65만원	24	23	8
SMR-06	태국 6일	방콕-파타야-아유타야	60만원	8	15	21
SMR-07	동남아 3개국 8일	홍콩-방콕(아유타야)싱가포르(비탐)	90만원	21	17	10
SMR-08	동남아 4개국 10일	방콕-아유타야-브루부룬-홍콩-타이베이(불광사)	155만원	27	19	14
SMR-09	(8박9일) 8박9일	홍콩-콜롬보-아누라다푸르-폴로나누와-스리랑카-칸디-누와라엘리아(볼루산)-페라페라 축제	140만원	14	9	15
SMR-10	(7박8일) 7박8일	홍콩-콜롬보-아누라다푸르-허바라나-스리랑카	108만원	10,21	20	21

\*상기 일정중 단체 출발시에는 일정 변경이 가능합니다.  
\*상기 코스 이외에도 다양한 상품이 준비되어 있으므로, 문의해 주시면 상세히 안내드리겠습니다

올해년도 성실하게 불심으로 안내하겠습니다  
-수미산 가족일동-

